

# Parkbahn Olympia Brno



Die Gartenbahnanlage, die im Freizeitpark Olympia in den Jahren 2009—2012 gebaut wurde, ist für den Betrieb grosser Modelleisenbahnen mit Personenbeförderung ausgelegt. Die Anlage wurde in den zwei internationalen Spurweiten von 127 und 184 mm gebaut.

Die Anlage im Freizeitpark Olympia Brno ist die erste öffentliche Gartenbahnanlage dieser Größe in der Tschechischen Republik. Sie wurde in der grünen Zone des Einkaufs- und Vergnügungszentrums Olympia Brno aufgebaut. Die Bahn ist für die Öffentlichkeit, saisonabhängig von Mai bis Oktober an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Betrieb.

Die Gesamtlänge der Gleisanlage beträgt 1,6 km. Der umfangreiche Zentralbahnhof besteht aus einem Bahnhofsgebäude, einer Werkstatt, einem Wagenschuppen sowie dem Lokomotivdepot mit der Drehscheibe.

## Betrieb der Clubmodelle, Treffen der Modellbauer

Die Gleisanlage der Parkbahn Olympia Brno wurde entsprechend der NEM Normen als Kombination der zwei erwähnten Spurweiten (5“ – 127 mm und 7 1/4“ – 184 mm) entworfen. Die Eisenbahnschienen sind aus gewalzten U-Profilen aus Stahl (20×40×5 mm) hergestellt. Die Gleisanlage erlaubt den Betrieb von jedes beliebigen Eisenbahnmodells, dass entsprechend der



erwähnten internationalen Normen gebaut wurde. Auf der Anlage verkehren nicht nur die Publikumszüge für die Öffentlichkeit. Es können sowohl private Modelle von tschechischen als auch von internationalen Modellbauern betrieben werden.

Die maximale Steigung der Bahnlinie beträgt 10‰, welche gleich hinter dem Zentralbahnhof beginnt. Der minimale Kurvenradius auf der Hauptstrecke beträgt 12 Meter, die Zwischenschleife hat einen Radius von 10 Meter. Für weniger leistungsfähige Modelle wurde eine Ausweichschleife beim Zentralbahnhof mit einem Radius von 7,5 Meter gebaut. Die Unterführung der Asphaltrollschubbahn hat eine Durchfahrtshöhe von 170 cm, gemessen von der Schienenoberkante. Die Einfahrtstore in den Depots haben eine lichte Höhe von 160 cm. Die schienengleichen Wegübergänge für die Fußgänger sind mit optischen und akustischen Warneinrichtungen geschützt.

Für das Unterstellen der Eisenbahnmodelle unserer Gäste, ist im Depot des Zentralbahnhofes ausreichend Platz vorhanden. Für das Abladen der Modelle gibt es eine hydraulische Ladeplattform in der unmittelbarer Nähe des Zentralbahnhofes. Das Abstellen der Fahrzeuge ist ohne Probleme auf dem großen Parkplatz des angrenzenden Einkaufszentrums möglich. Diese Flächen können auch für das Abstellen der Wohnmobile und



Wohnwagen genutzt werden. Leider gibt es aber keine Anschlüsse für elektrischen Strom und Wasser. Das Abstellen der Wohnwagen oder Caravans auf dem Parkplatz muss vorher angemeldet werden, da das ganze Areal des Freizeitparks und der Parkbahn sowie alle Gebäude, von einer professionellen Wachfirma gesichert und mit einem Kamerasystem überwacht wird. Aus diesem Grund, ersuchen wir auch alle Aktivitäten auf der Gleisanlage, bei der Ladeplattform und im Bereich des Zentralbahnhofes vorher zu melden.

## Die Gesellschaft der mährischen Parkbahnen (S.M.P.D.)

Wir sind der erste Modellbau-Club, der die Interessen von Modelleisenbahnern der größeren Maßstäbe in der Tschechischen Republik vereinigt. Es wurde im Jahr 2009 unter dem Namen »Společnost moravských parkových drah« (S.M.P.D.) d.h. »Gesellschaft der mährischen Parkbahnen« gegründet und registriert. Die Haupttätigkeit der Gemeinschaft konzentriert sich auf den Betrieb der Parkbahn in Brno als auch auf die Vereinigung aller Interessenten aus der Tschechischen Republik. Die S.M.P.D. betreibt auch eine mobile Gleisanlage für die Vorführung von funktionellen Dampfeisenbahnmodellen der Größe 1 und 2 (Spurweite der Modelle 45 mm) und außerdem auch eine mobile Gleisanlage für Eisenbahnmodelle der Größe 5“ (Spurweite 127 mm).

